



Fonds FEDER



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Langues-Roussillon



Mars 2013



Département Hérault



Sète



Marseillan

Balaruc-le-Vieux • Balaruc-les-Bains • Frontignan • Gigan • Marseillan • Mireval • Sète • Vic-la-Gardiole



[www.lelido.net](http://www.lelido.net)



# Le lido de Sète à Marseillan : entre mer et étang



# Vue d'ensemble du site



*Photo : Gauthier FLEURY*



# Vue d'ensemble du site

**Un lido de 12 km de long et de 1 à 2 km de large**





# Vue d'ensemble du site

**Un espace remarquable de plus de 1 800 ha de plage, dunes, zones humides et vignes**  
**Un patrimoine naturel riche et varié (ZNIEFF, ZICO, NATURA 2000, ...)**





# Vue d'ensemble du site

## Un patrimoine économique et historique

- Une route littorale
- Une voie ferrée
- Un camping de 1 000 emplacements
- 16 000 usagers de la plage/jour
- 270 ha de vignes (Listel)
- Un conservatoire de cépages (INRA)
- Un monument historique





# Vue d'ensemble du site





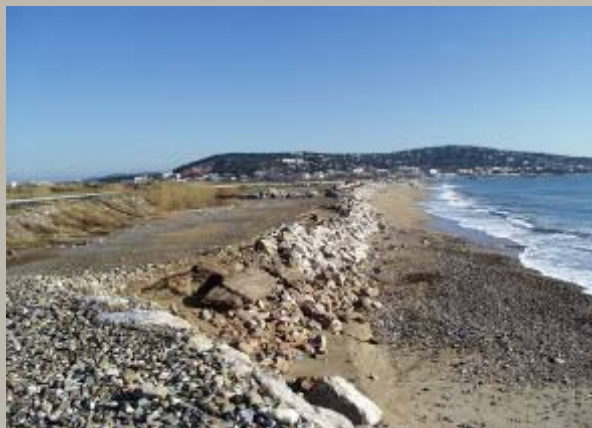
## L'état des lieux





# Les facteurs de risque

- **Tempête de 1982 : prise de conscience du phénomène d'érosion**
- Une érosion importante de ce secteur du littoral (près de 45 ha perdus depuis 50 ans)
- Un déficit d'apport en sédiments
- Des phénomènes climatiques amplifiés (houle frontale plus importante, tempêtes, ...)
- L'impact de la route actuelle (5 000 véhicules/jour qui stationnent le long de la plage en été) et des ouvrages « lourds » (brise-lames, épis)
- Une fréquentation non encadrée





# Enjeux du projet

**Préserver et rétablir le littoral, conformément à la recommandation européenne GIZC en tenant compte :**

- des espaces dunaires existants
  - des espaces humides de bord d'étang
  - de l'activité viticole
  - de la fonction d'échange local de la route
  - des activités économiques (usine Listel, camping du Castellas)
  - des activités et usages traditionnels ( pêche, ...)
  - de la fréquentation massive par les campings cars
- de l'amélioration et la valorisation de l'offre touristique**



**Une approche  
nouvelle en rupture  
avec les pratiques  
de défense côtière**



# Le recul stratégique

## Redonner au rivage :

- sa capacité naturelle à résister contre l'érosion,
- un espace d'évolution

## en opérant :

- un déplacement des points durs et des équipements
- un « reprofilage » de la plage en rétablissant un cordon dunaire et une plage à 70 mètres de largeur

## Maintenir la fonction d'échange local de la route

- recréer une route à vocation de desserte locale et touristique le long de la voie ferrée

## Réorganiser l'accueil du public

- créer des aires de stationnement paysagées, une piste cyclable, des équipements de services, ...

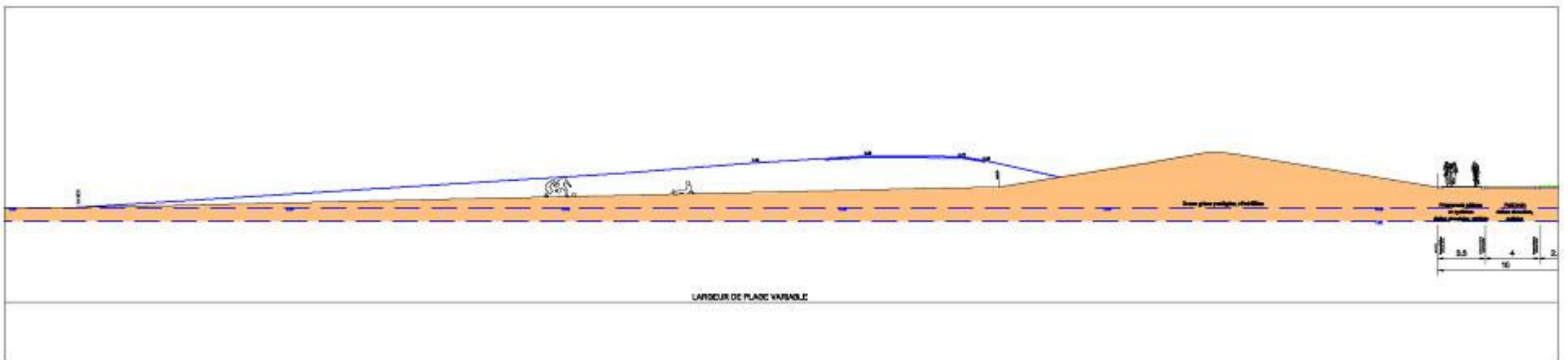
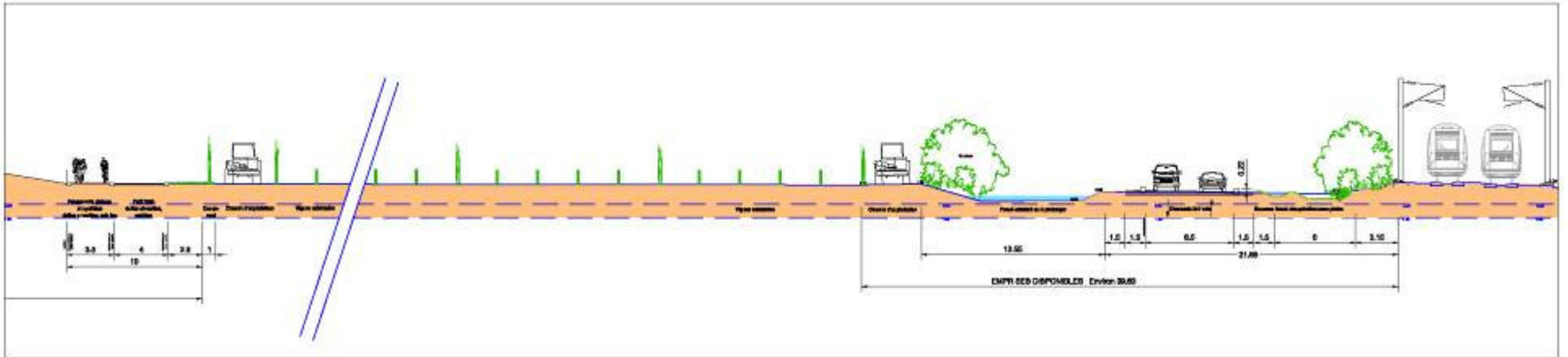


# Le recul stratégique





# Le recul stratégique

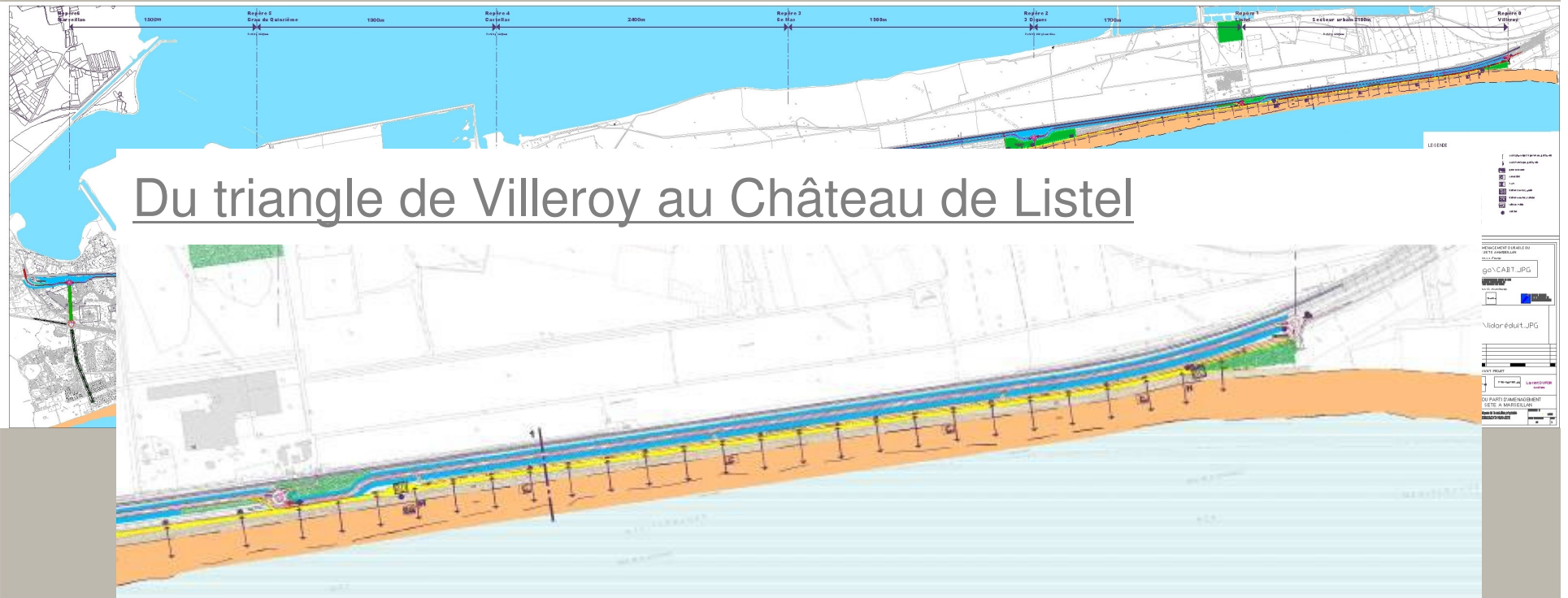




## Les aménagements prévus



# Les aménagements

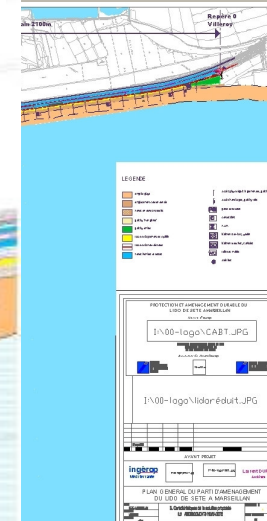
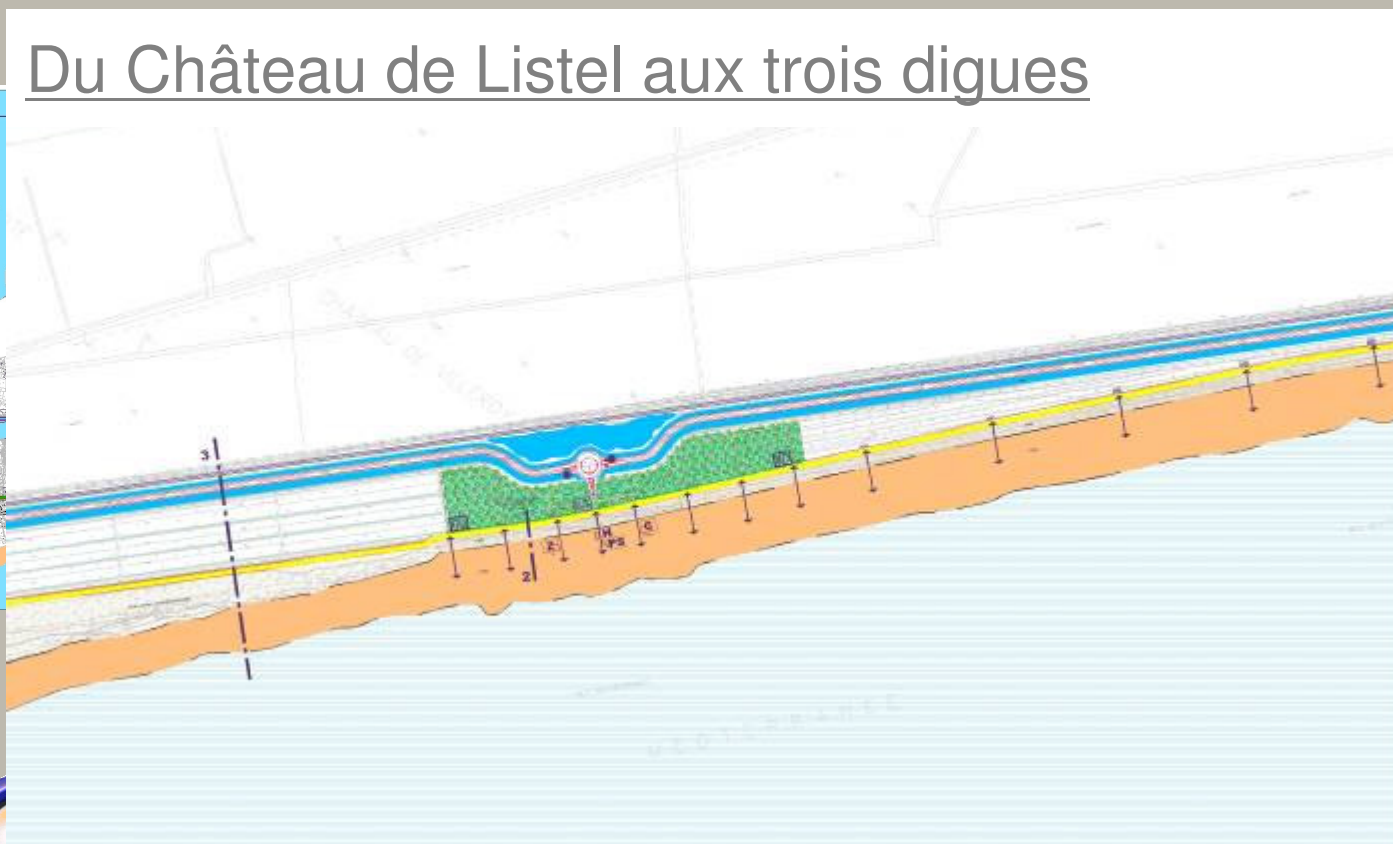






# Les aménagements

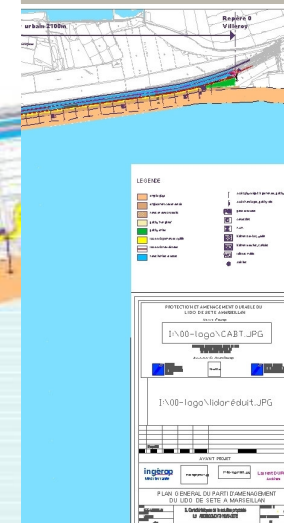
## Du Château de Listel aux trois digues





# Les aménagements

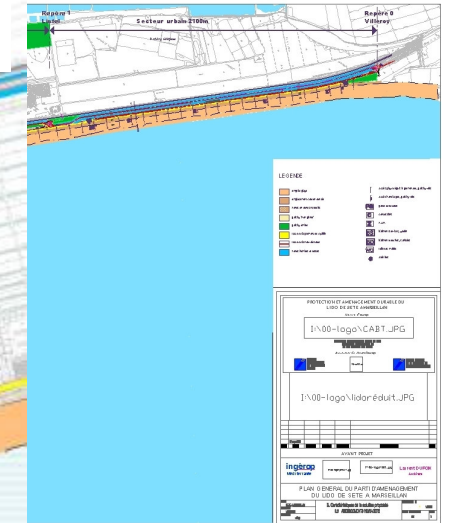
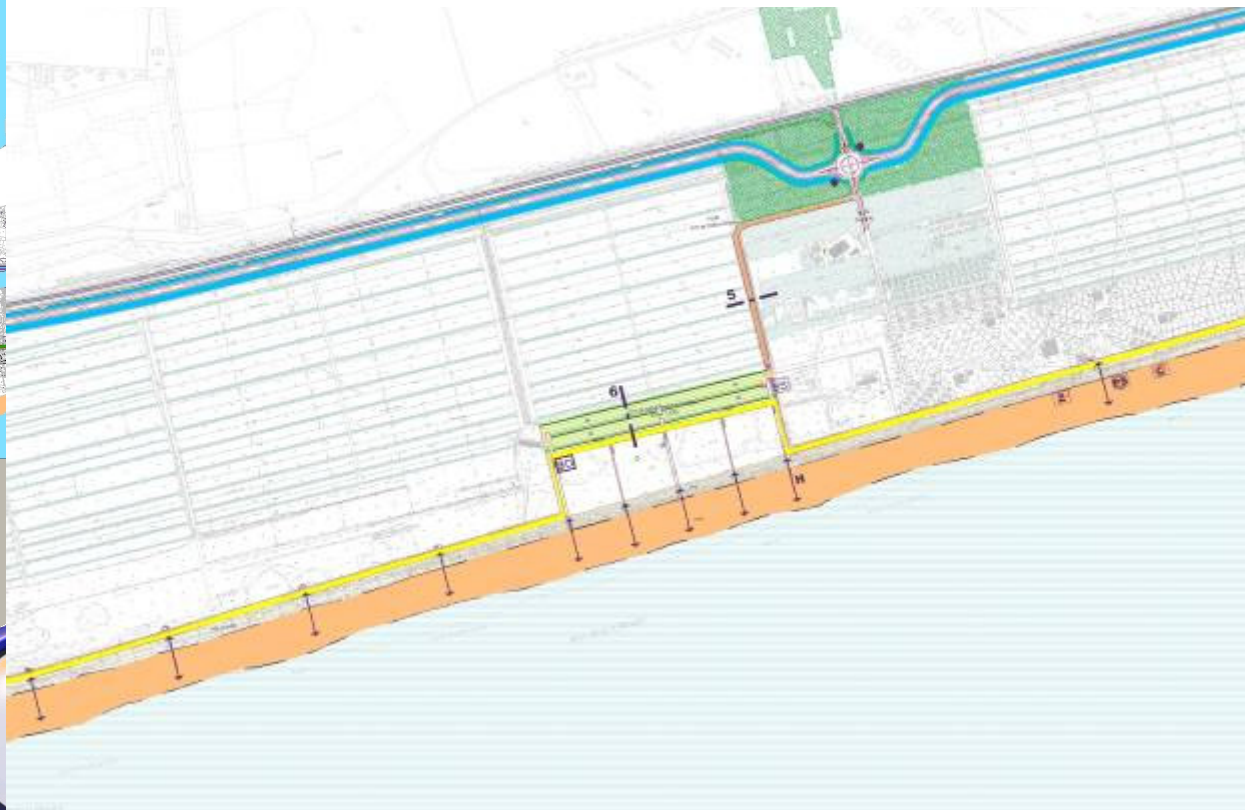
## Des trois digues au 6<sup>ème</sup> Mas





# Les aménagements

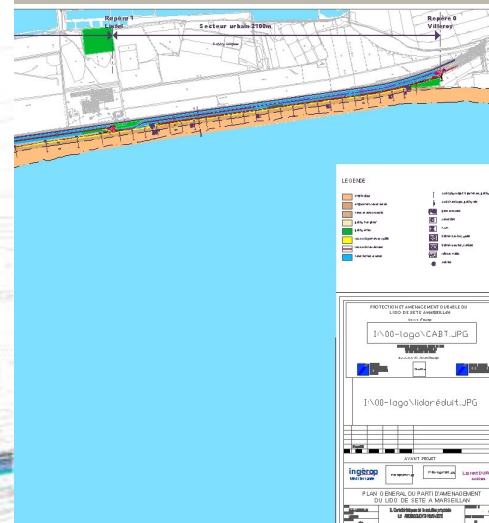
## Du 6<sup>ème</sup> Mas au Castellas





# Les aménagements

## Du Castellas à Marseillan-Plage





# Les aménagements terrestres

**Avant**





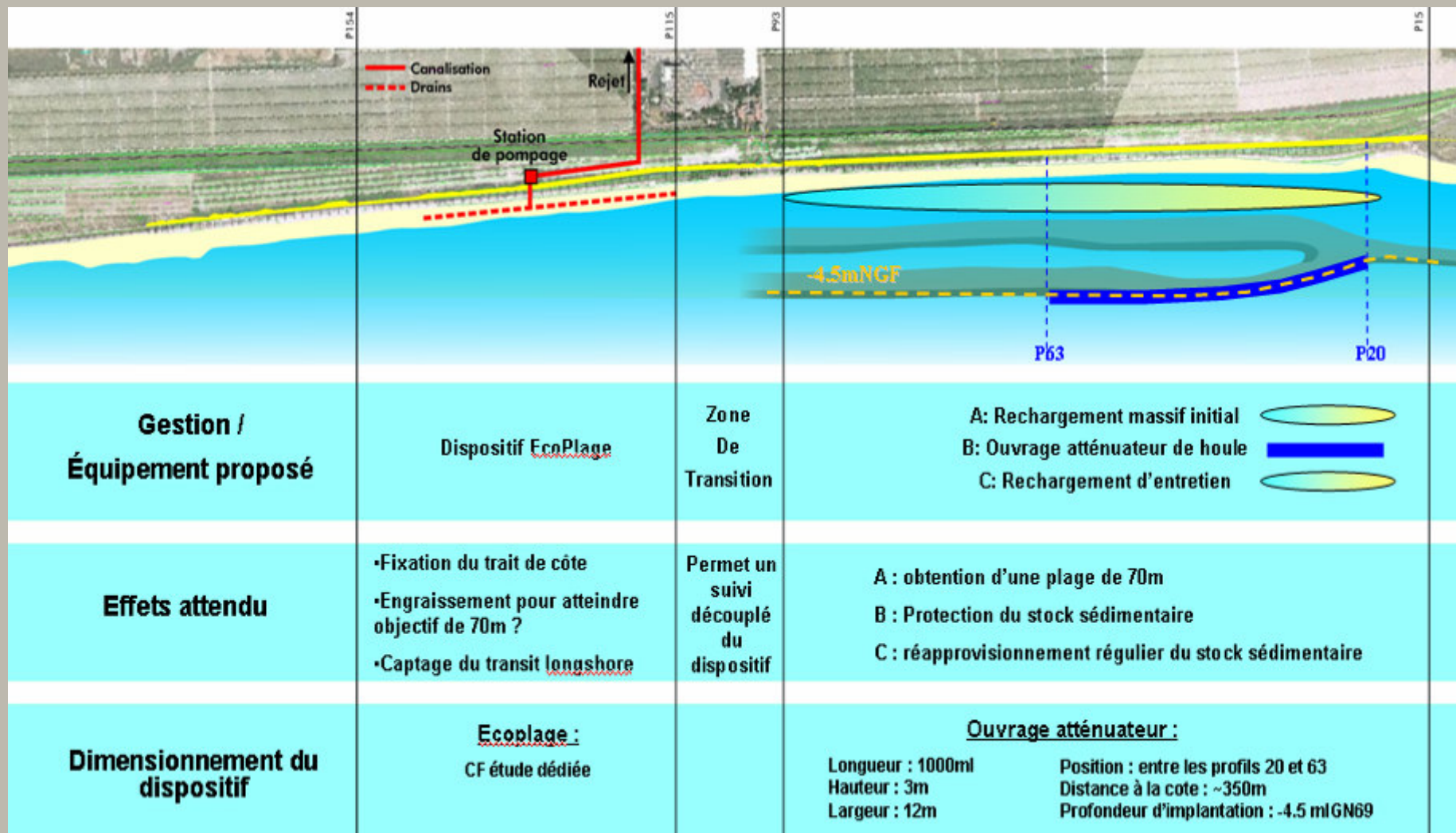
# Les aménagements terrestres

**Après**





# Les aménagements terrestres combinés aux protections maritimes

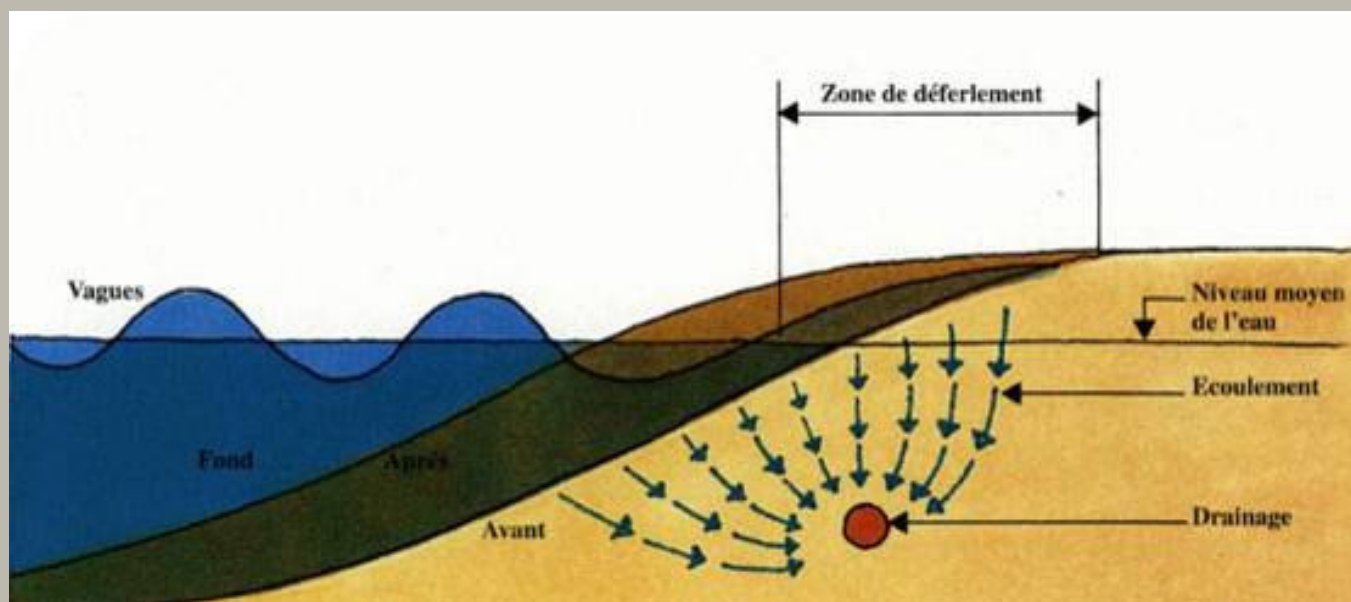




# Les protections maritimes – le système de drains

- **Phase test :**

- 700 m de drains : janvier 2010

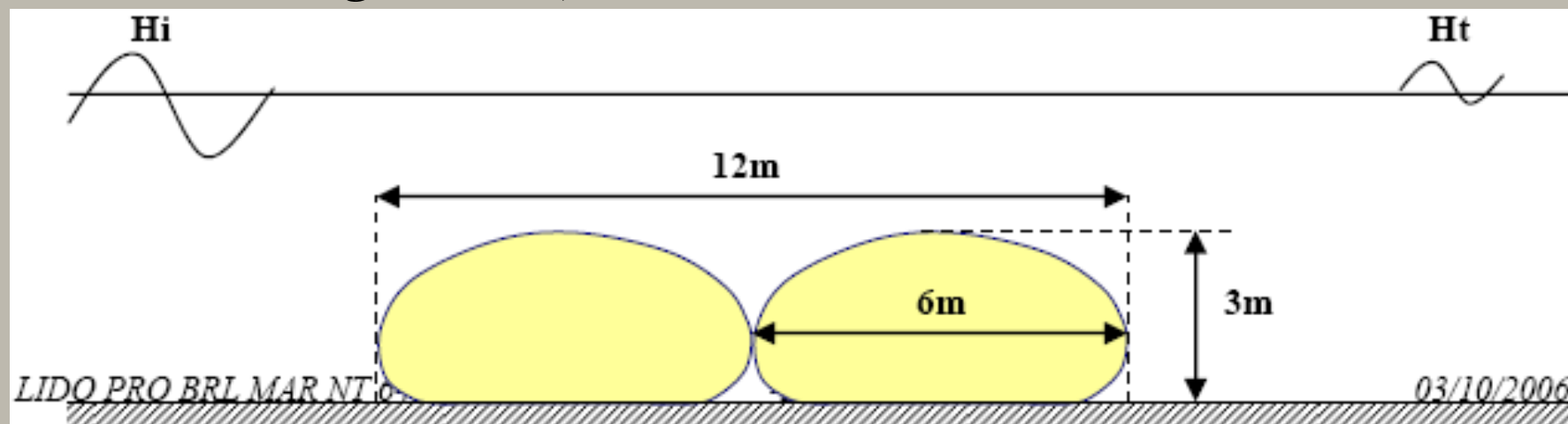






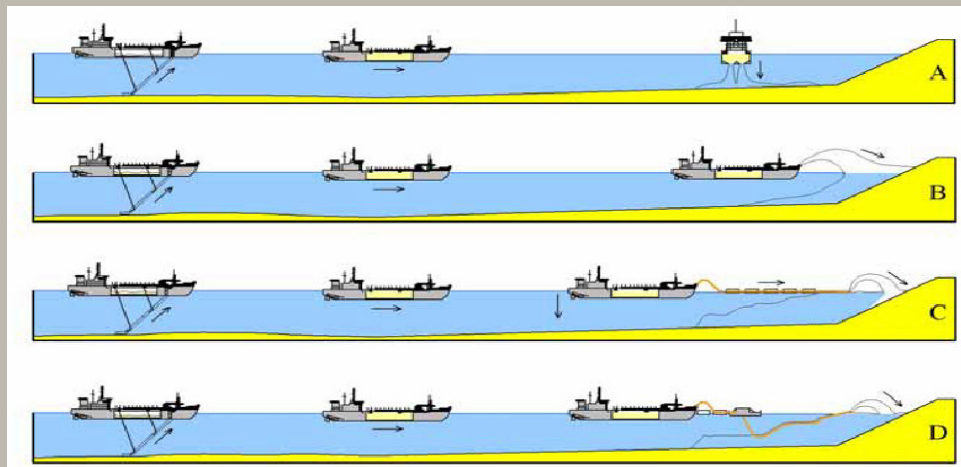
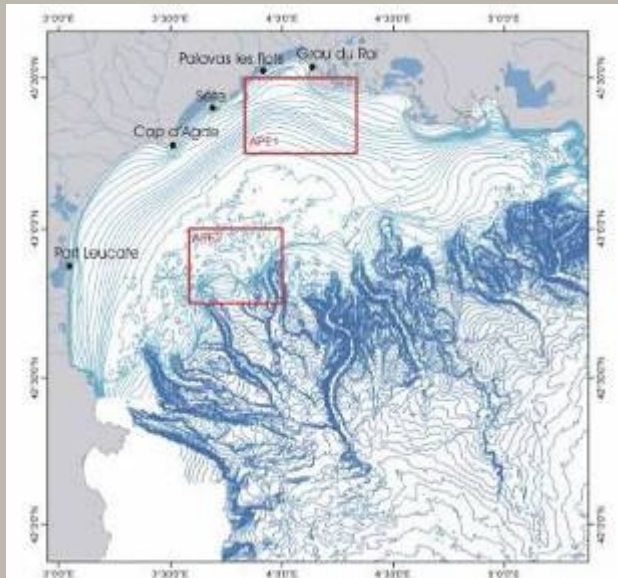
# Les protections maritimes – le géotube

- 1000 m géotube : janvier 2010





# Les protections maritimes - le rechargement en sable « Beachmed »





# Le portage du projet et le démarrage des travaux



## Le portage du projet

- Des études techniques préalables depuis 2001 ;
- Un cout d'opération estimé de plus de 50 millions d'euros ;
- Un partenariat financier : Etat, Conseil Régional Languedoc-Roussillon, Conseil Général de l'Hérault et Union européenne ;
- Des dispositions de suivi, de contrôle et d'évaluation : Comités de Pilotage, Comités techniques, réunions de concertation, dispositif de suivi du trait de côte ;
- Un partenariat national et européen : projets européens INTERREG tels que MESSINA, BEACHMED, des projets nationaux LITEAU II, VULSACO
- Une instruction au titre des Grands projets dans le cadre des fonds structurels européens (*art. 25 du règlement (CE) n1260/1999 sur les fonds structurels*)
- Le maitre d'ouvrage : Thau Agglomération



Merçi de votre attention

