

BioMarine 2008 Programme Préliminaire

Le 25 août 2008

Note: Toutes les personnes mentionnées dans ce programme sont confirmées. De nombreuses invitations sont en cours et les noms seront ajoutés au fur et à mesure des confirmations. Tous les débats et agoras publiques de ce programme seront retransmis sur Internet.

TOULON, 1er jour : Lundi 20 Octobre *Géopolitiques de la mer*

08:30 10:00	Inscriptions Toulon
10:00 10:30	<p><u>Session de Bienvenue par BioMarine</u></p> <p>Bienvvenue : BioMarine :</p> <p>Pierre Erwes, Directeur Général, BioEvents, et Président & Fondateur, BioMarine Amir Dossal, Directeur Exécutif de l'UNOP, Bureau des Partenariats des Nations Unies Tony Haymet, Directeur de l'Institut d'océanographie Scripps, Californie</p> <p>Philippe Louis-Dreyfus, Président Directeur Général de Louis-Dreyfus Armateurs et Président de l'Association Européenne des Armateurs Koji Omi, Président, STS Forum, Ancien Ministre des Finances Japon</p>
10:30 12:00	<p><u>Sommet d'ouverture, Débat : Vers un nouveau futur pour la sécurité des océans</u></p> <p>Il est facile de se focaliser sur les aspects négatifs des océans dans le monde contemporain. Nous devrions bien plutôt nous interroger sur une vision positive et les éventuels progrès que nous pourrions faire pour améliorer la sécurité des océans. Quels sont les nouvelles technologies, les forces sociales et les groupes politiques susceptibles de véritablement faire la différence en matière de sécurité des transports, de protection contre la contrebande et la piraterie, de gestion des désastres ainsi que de prévention de la pollution et de nettoyage ?</p> <p>Discours d'introduction :</p> <p>François Fillon, Premier Ministre de France Confirmation de principe</p> <p>Intervenants :</p> <p>José Manuel Barroso, Président de la Commission Européenne Confirmation de principe Karin Roth, Secrétaire d'Etat aux Transports et à l'Aménagement du Territoire, Allemagne Lee Stein, Fondateur, Prize Capital LLC</p>
12:00 13:30	<p>Déjeuner d'ouverture</p> <p>Allocutions de bienvenue:</p> <p>Xavier de la Gorce, Secrétaire Général de la Mer Francis Vallat, Président de l'Institut Français de la Mer et Président du Cluster Maritime Français</p>

TOULON, 1er jour (suite)

<p>13:30 15:00</p>	<p style="text-align: center;"><u>Débat : Dégel de la banquise, loi opaque et usage de la force : qui contrôle l'Arctique ?</u></p> <p>La glace arctique est en train de fondre rapidement et bientôt, l'océan Arctique sera ouvert au transport, ainsi qu'à l'exploitation systématique des gisements de ressources polaires. La question qui se pose alors est de savoir qui aura le contrôle de l'océan Arctique, de ses nouveaux couloirs de navigation et de ses réserves visiblement massives de pétrole et de gaz. Faut-il de solution de coopération lancée par les puissances arctiques, l'océan Arctique deviendra l'un des principaux points chauds de la géopolitique maritime.</p> <p style="text-align: center;">Modérateur : Alexei Pushkov, Chef d'Antenne, Post Scriptum, et Professeur, Moscow State Institute of International Relations Confirmation de principe</p> <p style="text-align: center;">Intervenants : Scott Borgerson, Attaché aux Affaires, Océans, Council on Foreign Relations, Etats-Unis d'Amérique Rolf Einar Fife, Directeur Général des affaires juridiques, Ministère des Affaires Etrangères, Norvège Robert Wade, Professeur d'économie politique et de développement, London School of Economics</p>
<p>15:00 15:30</p>	<p style="text-align: center;">Pause café & networking</p>
<p>15:30 17:00</p>	<p style="text-align: center;"><u>Débat Méditerranée: Pour un développement durable de l'espace méditerranéen</u></p> <p>Des efforts en faveur du développement durable de la Méditerranée sont en cours au moins depuis les années 1970, qui ont vu naître le Plan Bleu du PNUE. Il convient de s'interroger sur les leçons à tirer de ces programmes, positives et négatives, et d'en tenir compte pour les plans de développement durable actuellement proposés en lien avec l'Union méditerranéenne lancée par l'UE. Comment les différents acteurs peuvent-ils faire en sorte que les interactions entre l'homme et cette mer, ainsi que son utilisation, soient plus durables ?</p> <p style="text-align: center;">Intervenants: Frédéric Briand, Directeur Général, CIESM, Commission pour l'Exploration Scientifique de la mer Méditerranée Jacques Lanxade, Président, Académie de Marine, et Président, Fondation Méditerranéenne d'Etudes Stratégiques Michel Vauzelle, Député, Président du Conseil Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur, Président de la Commission Interméditerranéenne de la CRPM</p>
<p>17:00 18:30</p>	<p style="text-align: center;"><u>Débat : Géopolitique de la mer, quelle coopération multilatérale ?</u></p> <p>Les États-Unis constituent une puissance maritime des hautes mers et une force navale régionale inégalée. Pourtant, ils sont très peu actifs dans certaines zones (par ex. l'océan Arctique), alors que la sécurité maritime mondiale dépend inévitablement d'une coopération entre États. On doit se demander quel est l'état actuel de la coopération multilatérale en matière de sécurité maritime, comment cette coopération pourrait être approfondie grâce à des actions collectives utiles, et quels événements, pressions et tendances à long terme pourraient faire obstacle à son succès.</p> <p style="text-align: center;">Modérateur : Maria Livanos Cattai, Membre du conseil d'administration de Petrolus Holdings, Grèce</p> <p style="text-align: center;">Intervenants: James Michael Burnell-Nugent, Directeur, Orchard Leadership, et Ancien Commandant-en-Chef, Flotte, Royal Navy Pierre-François Forissier, Chef d'état-major de la marine française Gunn Marit Helgesen, Vice Présidente, Commission de la mer du Nord CPMR, Norvège</p>
<p>19:30 21:30</p>	<p style="text-align: center;"><u>Soirée officielle en partenariat avec la Marine Nationale à bord du Mistral, Bâtiment de Projection et de Commandement</u></p> <p style="text-align: center;">Hubert Falco, Secrétaire d'Etat à l'aménagement du Territoire et Président de la Communauté d'agglomération Toulon Provence Méditerranée Jean Tandonnet, Vice Amiral d'escadre. Préfet maritime de la Méditerranée Horace Lanfranchi, Président du Conseil Général du Var</p>

TOULON, 2ème jour : Mardi 21 Octobre Sécurité, Pollution, Prévention

08:30 10:00	<p><u>Débat : Protection des populations et des océans contre les catastrophes maritimes</u></p> <p>La catastrophe pétrolière du Prestige, en 2002, ainsi que les tsunamis qui ont frappé l'océan Indien en 2004, nous rappellent douloureusement qu'on ne peut pas toujours prévenir les désastres maritimes. Pourtant, les progrès réalisés au cours des quelques dernières décennies en matière de prévention et de réparation des désastres sont considérables. Au-delà de ce qui a déjà été réalisé, quelles sont les étapes cruciales qui doivent maintenant être passées pour intégrer les systèmes et créer de bonnes pratiques permettant de promouvoir la sécurité maritime, de réduire le nombre d'accidents et de détecter et limiter les déversements en cas d'accidents ? Peut-on lever les barrières à la création d'un programme international d'alerte rapide dans le sillage du système d'alerte aux tsunamis de l'océan Indien, et comment ? Quelles sont les régions du monde où ces systèmes sont les plus nécessaires ?</p> <p style="text-align: center;">Modérateur : Maria Livanos Cattai, Membre du conseil d'administration de Petrolus Holdings, Grèce</p> <p style="text-align: center;">Intervenants : Michel Jarraud, Secrétaire Général, World Meteorological Organisation Michael Lacey, Secrétaire Général, International Salvage Union Stefan Micallef, Directeur Adjoint, Pollution, coopération et coordination technique, Organisation Maritime Internationale Willem de Ruiter, Directeur, European Maritime Safety Agency</p>
10:00 10:30	<p>Pause café & networking</p>
10:30 12:00	<p><u>Débat Méditerranée : Faire de la Méditerranée un espace moins pollué</u></p> <p>Des millions de tonnes de déchets et de produits polluants sont déversés chaque année dans la Méditerranée. Plus de la moitié des eaux usées des villes et des cités côtières atteignent la mer sans traitement. La configuration géographique fermée de la Méditerranée renforce considérablement les effets de ces déversements. Toutefois, certains programmes ont permis un changement positif en matière de maîtrise de la pollution. Comment peut-on soutenir ces efforts ? Quelles sont les actions les plus urgentes à mener ? Quels sont les besoins les plus pressants pour étendre la coopération dans cette région ?</p> <p style="text-align: center;">Intervenants : Francesco Saverio Civili, Coordinateur du Programme MED POL, UNEP/MAP Frédéric Hébert, Directeur, REMPEC</p>
12:00 13:30	<p>Déjeuner</p>

TOULON, 2ème jour (suite)

<p>13:30 15:00</p>	<p><u>R & D update : Dépollution des océans : Quelles avancées se profilent à l'horizon ?</u></p> <p>Les progrès technologiques ont déjà beaucoup apporté en matière de limitation des sources de pollution marine, par exemple grâce à la mise au point de « scrubbers » pour les centrales électriques au charbon, aux micro-organismes qui permettent de dégrader les polluants des eaux usées, aux dispersants permettant de traiter les marées noires, et aux instruments spatiaux permettant de détecter les écumes de surface néfastes et les points potentiellement problématiques. Quels sont les éventuels développements scientifiques à venir et quel est l'état de la R & D en matière de prévention systématique et de nettoyage des océans ?</p> <p>Modérateur: Kirsten Ullbæk Selvig, Directrice Générale, Département des Affaires Costales, Ministère de la pêche et des affaires costales, Norvège</p> <p>Intervenants : Melanie Austen, Directrice Scientifique, Biodiversité & écosystèmes durables, Plymouth Marine Laboratory, United Kingdom Simon Cripps, Directeur Général, Dorset Wildlife Trust, U.K. Philippe Yvon, Directeur Régional, Veolia Eau</p>	<p><u>R & D update : La technologie spatiale au service de nos océans</u></p> <p>Jason-2, qui sera lancé en juin 2008, permettra de poursuivre les efforts conjoints des États-Unis et de l'Europe, en particulier de la France, visant à utiliser la technologie avancée des satellites pour mieux comprendre les océans. Dans la droite ligne de Jason-1 et, encore avant, de TOPEX/Poseidon, en quoi Jason-2 devrait-il contribuer à notre connaissance scientifique de la topographie des océans, de la vitesse et de la direction des vagues et des courants océaniques ? En quoi le travail entrepris améliore-t-il les prévisions climatiques mondiales et notre capacité à surveiller des phénomènes tels que le courant El Niño ? Quelles autres applications naîtront des recherches océaniques fondées sur des outils spatiaux de ce type pour les gouvernements et les services à valeur ajoutée ?</p> <p>Modérateur : Maria Livanos Cattai, Membre du conseil d'administration de Petrolus Holdings, Grèce</p> <p>Intervenants : François Auque, PDG Astrium Jean-François Minster, Directeur Scientifique, Total S.A. Enrico Saggese, Vice Président, Finmeccanica Richard W. Spinrad, Secrétaire Général Adjoint, National Oceanic and Atmospheric Administration Brian Wadsworth, Président du Conseil d'Administration de l'Agence de Sécurité Maritime Européenne</p>
<p>15:00 15:30</p>	<p>Pause café & networking</p>	

TOULON, 2ème jour (suite)

<p>15:30 16:45</p>	<p style="text-align: center;"><u>R & D update: Intercepter les pirates et les contrebandiers</u></p> <p>Au siècle dernier, on estimait que la piraterie avait été pratiquement éradiquée ; pourtant, elle a augmenté, parallèlement à la contrebande, au cours de la dernière décennie. Certains pirates et contrebandiers utilisent même des outils de haute technologie pour mener à bien leurs opérations : sous-marins semi-submersibles ou encore bateaux rapides dernier cri rendus pratiquement invisibles pour les radars grâce à leur profil et à leur peinture grise ou noire. Comment rendre la surveillance plus efficace en améliorant la détection de cibles de petite taille et en combinant les données des détecteurs à d'autres informations ? Quelles sont les perspectives offertes aux nouvelles technologies, par exemple l'avion espion sans pilote ou l'appareil Inventus, pour une meilleure surveillance aérienne des eaux dangereuses ?</p> <p style="text-align: center;">Modérateur :</p> <p style="text-align: center;">Alexei Pushkov, Chef d'Antenne, Post Scriptum, et Professeur, Moscow State Institute of International Relations Confirmation de principe</p> <p style="text-align: center;">Intervenants :</p> <p style="text-align: center;">Jean-Luc Ferrandi, Directeur des Systèmes de Combat, DCNS Abd. Rahim Hussin, Sous-Secrétaire, Politique de la sécurité maritime, Conseil National de Sécurité, Département du Premier Ministre, Malaysia Ilkka Laitinen, Directeur Général, FRONTEX Tim Manhire, Directeur Général, Maritime Analysis & Operations Centre (Narcotics) Jonathan Mullin, Directeur des Capacités, Agence Européenne de Défense</p>
<p>17:00 18:30</p>	<p style="text-align: center;"><u>R & D update: Les technologies de demain pour des navires plus sûrs et plus propres</u></p> <p>Ce sont des navires qui transportent 90 % des biens de consommation et 60 % du pétrole utilisé dans le monde, et qui fournissent en outre la base de l'industrie de la navigation de plaisance, qui pèse plusieurs milliards d'Euros. Comment les bateaux et les systèmes de navigation sont-ils conçus afin d'assurer une sécurité maximale contre les collisions et autres accidents et afin de réduire leurs effets négatifs lorsqu'ils ont lieu malgré tout ? Quelles sont les nouvelles approches disponibles pour gérer les déchets solides, les eaux grises et les eaux noires et pour minimiser leur impact et limiter l'empreinte environnementale du transport ? Enfin, quelles sont les mesures incitatives qui sont créées ou devraient l'être pour rendre profitable un transport maritime plus sûr et plus propre ?</p> <p style="text-align: center;">Intervenants :</p> <p style="text-align: center;">Gilles Bessero, Directeur, SHOM Michael Cabibbo, Directeur Général, World Wide Ecological Shipping and Transport, Westlogics François Duthoit, Directeur R&T Innovation, DCNS Christian Guichard, Directeur Adjoint, Défense Systèmes, CNIM Michael vom Baur, Vice-Président Exécutif et Directeur de LNG Unit, Aker Yards</p>
<p>19:30 21:00</p>	<p style="text-align: center;">Inscriptions Marseille</p>

MARSEILLE, 3ème jour : Mercredi 22 Octobre
Océans, environnement et énergie

07:00 09:00	Inscriptions Marseille		
08:30 10:00	<p align="center"><u>Débat : Changement climatique et océans : Les scénarios du futur</u></p> <p>Plus personne ne peut nier la réalité du changement climatique. Les seuls points restant à éclaircir concernent la cadence de ce changement, les mesures à prendre pour limiter ou retarder les processus et son impact sur l'écosystème marin et l'homme, selon différents scénarii. La science pourra apporter des réponses à certaines questions, mais les forces et les acteurs politiques, sociaux et économiques seront cruciaux pour déterminer ce qui sera possible.</p> <p align="center">Modérateur: Dominique Leglu, Editeur en Chef, Sciences et Avenir</p> <p align="center">Intervenants : Aqqaluk Lynge, Président, Inuit Circumpolar Council Jacqueline McGlade, Directrice Générale, Agence Européenne pour l'Environnement Veerabhadran Ramanathan, Professeur de sciences océanographiques appliquées et Professeur de science atmosphérique et du climat, Institut d'océanographie Scripps Richard Sempéré, Directeur de Recherche, CNRS et Directeur, LMGEM-COM</p>		
10:00 10:30	Pause café & networking		
10:30 12:00	<p align="center"><u>Débat : Vers une meilleure cohabitation entre terre et mer</u></p> <p>L'aménagement du littoral est en expansion rapide dans le monde entier, mais moins d'1 % des initiatives mondiales à l'heure actuelle s'intéressent aux côtes, ce qui implique la destruction progressive des terres marécageuses et des estuaires, ainsi que la dégradation de la qualité des eaux littorales, avec des répercussions évidentes dans les zones mortes qui apparaissent désormais dans les récifs et autres zones au large des côtes. Que faisons-nous pour changer cela et pour bien comprendre les liens entre ce qui se passe sur terre et dans les rivières et ce qui se passe dans les océans ? Qui doit s'engager dans l'expansion des efforts existants ?</p> <p align="center">Modérateur : Bruno Giussani, Directeur Europe, TED.com</p> <p align="center">Intervenants : Biliana Cicin-Sain, Présidente, International Coastal and Ocean Organization Jean-Yves Le Drian, Président de la Région Bretagne Maud Fontenoy, Vice Présidente, Conservatoire du Littoral Mário Ruivo, Président, Conseil National pour l'Environnement & le Développement Durable/ CNADS, Portugal</p>	<p align="center"><u>R & D update : Quel est le bilan de l'année polaire ?</u></p> <p>L'année 2007-2009 est la quatrième Année polaire internationale, qui couvre l'Arctique et l'Antarctique. Des centaines de scientifiques issus de plus de 60 pays participent à des projets de recherche en sciences physique, biologique et sociale. Quels en sont les principaux résultats à ce jour, au troisième trimestre de cette année polaire ? Quel rôle joue l'Europe dans ce processus de recherche et quel devra être l'ordre du jour à suivre pour la R&D européenne sur les calottes glacières ? Enfin, dans un contexte européen ou international, quel est le rôle approprié de la science au sein du débat politique portant sur l'Arctique et l'Antarctique ?</p> <p align="center">Modérateur: Scott Borgerson, Attaché aux Affaires, Océans, Council on Foreign Relations, Etats-Unis d'Amérique</p> <p align="center">Intervenants : Jim Barnes, Directeur Général, Coalition Antarctique et Océan Austral (ASOC) Paul Egerton, Directeur Général, European Polar Board Jörn Thiede, Ancien Directeur, Alfred Wegener Institute for Polar and Marine Research, et Directeur du Projet Aurore Boréale</p>	<p align="center"><u>Agora publique : Abysses : l'ultime frontière</u></p> <p>On a longtemps pensé que les eaux profondes étaient des zones mortes, mais, dès la première exploration des zones de rift et de leurs abysses, il s'est avéré que cette croyance était fautive. Non seulement les fonds océaniques sont très actifs d'un point de vue géologique, puisqu'on y observe des fissures volcaniques mesurant jusqu'à 60 000 kilomètres et crachant de la lave, ainsi que des eaux extrêmement chaudes, mais encore ils sont habités de créatures capables de survivre dans des conditions incroyablement difficiles. Où en est notre connaissance de la « dernière frontière » du globe ? Quelles sont les menaces qui pèsent sur la vie dans les abysses, que faisons-nous pour y répondre et quelles sont les mesures les plus importantes à prendre ?</p> <p align="center">Modérateur: Claire Nouvian, Ambassadrice des océans de l'UICN et Commissaire de l'exposition "Abysses"</p> <p align="center">Intervenants : Henri Germain Delauze, Président, COMEX Françoise Gaill, Déléguée scientifique, CNRS Catherine Mével, Directrice, ECORD et Membre du Comité de pilotage, Deep Sea Frontier Initiative Kiyoshi Suyehiro, Directeur Général, Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology, Japon</p>

MARSEILLE, 3ème jour (suite)

12:00 12:30	<p style="text-align: center;">Allocutions de bienvenue:</p> <p style="text-align: center;">Jean-Claude Gaudin, Vice Président du Sénat et Maire de Marseille Jean-Noël Guérini, Sénateur et Président du Conseil Général des Bouches du Rhône Eugène Caselli, Président de la Communauté Urbaine de Marseille Provence Métropole</p>
12:30 13:30	<p style="text-align: center;">Déjeuner</p>
13:30 15:00	<p style="text-align: center;"><u>Débat : La recherche d'alternatives au pétrole : le rôle des océans dans les stratégies énergétiques</u></p> <p>Les sociétés énergétiques se sont lancées dans des investissements importants visant à remplacer les carburants fossiles. Quel est le point de vue actuel de ces sociétés sur les énergies marines, comparativement à d'autres formes d'énergie (biocarburants, énergie solaire, géothermie et énergie nucléaire) ? Pourquoi certaines sociétés ont-elle substantiellement accru leurs budgets de R&D en énergies marines ou prévoient de le faire à court terme ? Qu'est-ce qui pourrait faire pencher la balance en faveur d'investissements massifs pour les sources d'énergie marines ?</p> <p style="text-align: center;">Intervenants: Chris Campbell, Directeur Général, Groupe Energie Renouvelable des Océans, Canada Eberhard Meller, Directeur, Association Fédérale de l'Industrie Allemande de l'Energie et de l'Eau Bernard Planchais, Directeur Général Délégué, DCNS Bernard Ponsot, Directeur Adjoint, Défense Systèmes, CNIM</p>

MARSEILLE, 3ème jour (suite)

15:00 15:30	Pause café & networking		
15:30 17:00	<p style="text-align: center;"><u>R & D update : La biomasse marine est-elle encore un Eldorado?</u></p> <p>Les plantes aquatiques et les algues poussent bien plus rapidement que les végétaux sur terre ; c'est pour cette raison que la biomasse marine fait l'objet de recherches intensives actuellement, et que, au-delà des recherches, la Chine cultive déjà du varech pour l'utiliser comme biocarburant, comme aliment et comme engrais. Les zones de culture dans la baie de Sangou s'étendent sur plus de 10 km dans la mer et sont visibles depuis l'espace (via Google Earth). Quelles sont les évolutions les plus récentes en la matière ? Doit-on comprendre que les premiers échecs dans le domaine de la biomasse marine sont dépassés ? Enfin, quelles sont les implications industrielles des récentes découvertes concernant l'effet de réchauffement de la planète de la combustion de la biomasse ?</p> <p style="text-align: center;">Modérateur : Geoffrey O'Sullivan, Directeur International, Irish Marine Institute</p> <p style="text-align: center;">Intervenants : Tony Haymet, Directeur de l'Institut d'Océanographie Scripps Jean-Paul Cadoret, Chef du Laboratoire de Physiologie et Biotechnologie des Algues, IFREMER Gilli Trond, Directeur Général, Ocean Rainforest Jack Legrand, Directeur du GEPEA, Université de Nantes</p>	<p style="text-align: center;"><u>R & D update : Extraire l'énergie de la mer : technologies émergentes</u></p> <p>Alors que le prix du pétrole atteint des sommets historiques, la course au développement de sources d'énergie alternatives est ouverte. Nombreux sont les pays et les sociétés qui tournent les yeux vers les océans, source d'énergie très prometteuse. Ces espoirs sont-ils réalistes ? Quelles sont les perspectives offertes par l'utilisation des courants marins et des vagues de l'océan, technologies sur lesquelles on s'est le plus penché ces dix dernières années, en matière de compétitivité à grande échelle ? Qu'en est-il de l'énergie marémotrice, de l'énergie thermique, des biocarburants dérivés d'algues et des autres technologies proposées – observe-t-on de récentes percées scientifiques importantes, ou y en aura-t-il dans un futur proche ?</p> <p style="text-align: center;">Modérateur : Isabelle de Cremoux, Directeur du Département, Partner, Seventure Partners</p> <p style="text-align: center;">Intervenants : Pierre Quinchon, Directeur du pôle Navires et Systèmes, DCNS Dominic Michaelis, Directeur, Energy Island Ltd. Bernard Raemy, Vice-Président Directeur, Carbon Capture Corporation Pierre-Guy Thérond, Directeur des Technologies, EDF Energies Nouvelles</p>	<p style="text-align: center;"><u>R & D update : Nodules, sulfures et hydrates : le nouveau monde de l'exploitation minière sous-marine</u></p> <p>L'exploitation minière des fonds marins est complexe, dangereuse et coûteuse. Elle est aussi porteuse d'une promesse d'accès à de nouvelles sources majeures de métaux ainsi que d'énergie, sous la forme de d'hydrates de gaz. Quels sont les progrès technologiques qui ont permis le lancement de l'exploitation minière commerciale des gîtes de sulfures massifs des fonds marins ? Quels sont la viabilité commerciale et l'impact environnemental de ce type d'exploitation, comparativement à l'exploitation minière des nodules de manganèse ? Quelle est la chronologie à respecter pour pouvoir commercialiser l'exploitation des hydrates de gaz, et pourquoi cela pourrait-il contribuer à réduire le CO₂ dans l'atmosphère ?</p> <p style="text-align: center;">Modérateur : Bruno Giussani, Directeur Europe, TED.com</p> <p style="text-align: center;">Intervenants : Peter Herzig, Directeur, IFM-GEOMAR David Heydon, Directeur, Deepsea Metals, Australia Steve Scott, Directeur du laboratoire Scotiabank Marine Geology Research, Université de Toronto</p>
17:00 17:15	Networking		
17:15 18:30	<p>Débat au sommet</p> <p style="text-align: center;">Intervenants : Jean-Louis Borloo, Ministre français de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables Confirmation de principe</p>		
19:30 21:00	Soirée officielle		

MARSEILLE, 4^{ème} jour : Jeudi 23 Octobre
Les ressources vivantes de nos océans

<p>08:30 10:00</p>	<p align="center"><u>Débat : Ce que la science peut et ne peut pas faire pour préserver les richesses vivantes de la mer</u></p> <p>Bien que les scientifiques continuent à découvrir de nouvelles plantes et de nouveaux animaux dans les océans, la biodiversité marine est en danger en termes d'espèces et d'habitats. Quel rôle doit jouer la science dans cette situation visiblement critique ? Est-il vrai, comme certains l'affirment, que les solutions qui permettraient de conserver et de restaurer la biodiversité sont déjà bien connues (zones maritimes protégées ou MPA) ? Quels sont les éléments manquants critiques pour mettre en pratique ces solutions ?</p> <p align="center">Modérateur : Roger Bingham, Directeur, Salk Institute - The Sciences Network, USA</p> <p align="center">Intervenants : Carlo Heip, Directeur, Institut National de Recherche sur la Mer, Pays-Bas Carl Lundin, Directeur, Département International Mer, UICN Valérie Péresse, Ministre de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Confirmation de principe Jean-Yves Perrot, Président-Directeur Général de l'Ifremer Nancy Knowlton, Titulaire de la chaire en science marine, Smithsonian Institute</p>		
<p>10:00 10:30</p>	<p align="center">Pause café & networking</p>		
<p>10:30 12:00</p>	<p align="center"><u>R & D update : La biotechnologie maritime est-elle prête à dépasser le stade de niche technologique ?</u></p> <p>Les biotechnologies marines promettent de fournir de nouveaux organismes, de nouveaux gènes et d'autres matériaux et processus précieux pour l'industrie, la médecine, la nutrition et l'environnement, mais elles sont le parent pauvre de la biotechnologie verte en termes d'investissement dans la R&D. Quelles sont les dernières avancées les plus importantes de la recherche en biotechnologies bleues ? Laissent-elles penser que la biotechnologie marine pourrait entrer dans une phase de décollage et attirer des investisseurs ?</p> <p align="center">Modérateur : Klaus-Guenther Barthel, Chef de département, Direction Générale de la Recherche, Commission Européenne</p> <p align="center">Intervenants : Catherine Boyen, Présidente, Marine Genomics Europe, et Scientifique, Station Biologique de Roscoff, CNRS Jan Olafsen, Président, European Society for Marine Biotechnology et Professeur, Université de Tromsø, Norvège Gérard Marie Papierok, Directeur Général, Bio Veto test SAS (VIRBAC Group), Président Honoraire, Pôle de compétitivité Orpheme</p>	<p align="center"><u>Débat : Pêche et aquaculture en mer : Menaces, obstacles et opportunités</u></p> <p>On estime à l'heure actuelle que la consommation de poisson par habitant devrait doubler d'ici à 2030, comme elle l'a fait entre 1973 et 2003. Que devons-nous faire pour mieux préserver (voire accroître) les réserves de poisson, qui sont en diminution constante ? Qu'en est-il de l'aquaculture ? Peut-elle répondre à cette demande croissante, et si oui quel en sera l'impact environnemental ? Comment les pays pauvres peuvent-ils en particulier exiger des sociétés qui la pratiquent de prendre en charge les frais supplémentaires liés à une production d'aquaculture durable ?</p> <p align="center">Modérateur : Christophe Agnus, Fondateur et Directeur, <i>Nautilus</i></p> <p align="center">Intervenants : Jean-Pascal Bergé, Laboratoire Biochimie et Molécules Marines, IFREMER Jean-Pierre Féral, Directeur de Recherche, CNRS</p>	<p align="center"><u>Agora publique : Ce que les Européens ignorent à propos des océans et ce dont ils devraient se préoccuper</u></p> <p>Les Européens connaissent la mer : plus d'1/3 d'entre eux vivent à moins de 50 km d'une côte, et cette proportion ne fait que croître. Le tourisme littoral fournit environ 7 % des emplois au sein de l'Union européenne, et le poisson représente environ ¼ des apports protéiques des résidents de l'UE. Pourtant, nombreux sont les problèmes marins et maritimes qui ne sont pas traités en dehors des cercles de spécialistes. Les participants à cette agora pourront discuter des problèmes et des évolutions sur lesquels ils souhaitent attirer l'attention d'un public plus vaste pour susciter un intérêt général et obtenir un soutien pour des actions en faveur du bien public.</p> <p align="center">Modérateur : Bruno Giussani, Directeur Europe, TED.com</p> <p align="center">Intervenants : Sandra Bessudo, Directeur Général, Fondation Malpelo, Colombie Jean-Michel Cousteau, Président, Ocean Future Society Peter Heffernan, Directeur Général, Irish Marine Institute, et Ambassadeur de l'UE à la Mer</p>

MARSEILLE, 4ème jour (suite)

12:00 13:30	Déjeuner	
13:30 15:00	<p><u>R & D update: Les clusters maritimes : Comment peut-on mettre à profit leur succès ?</u></p> <p>Les groupes maritimes ont été favorisés par la Commission européenne afin de sauvegarder le leadership des industries maritimes européennes prospères et de tirer partie d'opportunités de croissance ultérieure sur le marché mondial. Quels sont les facteurs de réussite les plus importants, d'après la recherche et l'expérience, pour les différents groupes maritimes constitués au sein de l'UE ? Quelles sont les mesures politiques nécessaires, au niveau national et au niveau européen, pour favoriser encore une innovation dynamique et accroître au maximum les perspectives de croissance ?</p> <p style="text-align: center;">Modérateur : John B. Richardson, Directeur Mer Baltique, Mer du Nord et Etats membres non-côtiers, Commission Européenne</p> <p style="text-align: center;">Intervenants :</p> <p>Govert Hamers, Président, Assemblée Générale, Waterborne Technology Platform Niko Wijnst, Président, Réseau Maritime Hollandais Bernard Sans, Président du Pôle Mer PACA et Président du Comité de Pilotage et de Coordination Interrégional des Pôles Mer PACA et Bretagne Steen Sabinsky, Directeur Général Centre Européen de Développement Maritime</p>	<p><u>Débat : Année 2020 : Quelle nourriture tirera-t-on des océans ?</u></p> <p>Les océans constituent pour l'homme une source inestimable d'aliments. Nous consommons non seulement des poissons, mais aussi des mollusques, des crustacés et enfin des aliments et des compléments alimentaires fabriqués à partir d'algues. Quels sont les scénarii du futur concernant les ressources d'après les évolutions et les tendances de la consommation, de l'extraction et des méthodes de culture, ainsi que d'après l'évolution des écosystèmes ? De quoi doit-on principalement se préoccuper pour que le futur s'annonce positif ?</p> <p style="text-align: center;">Modérateur : S Martin Taylor, Président Directeur Général, Ocean Networks Canada</p> <p style="text-align: center;">Intervenants :</p> <p>Michel Barnier, Ministre de l'Agriculture et de la Pêche, France Confirmation de principe John Gunn, Directeur Adjoint, CSIRO Marine & Atmospheric Research, Australie Matthieu Lambeaux, Directeur Général, FINDUS Dawn M. Martin, Présidente de SeaWeb/Programme Alliance Produits de la mer</p>
15:00 15:30	Pause café & networking	
15:30 17:00	<p style="text-align: center;"><u>Débat : Nuages, abysses, parcs à huîtres : témoignage de l'impact des humains sur l'océan</u></p> <p>Des spécialistes de différents domaines abordent d'un point de vue personnel et professionnel leur expérience des océans, ainsi que les profondes modifications des océans et des mers qu'ils ont pu observer au cours de leur vie.</p> <p style="text-align: center;">Intervenants :</p> <p>Patricia Ricard, Présidente de l'Institut Océanographique Paul Ricard David de Rothschild, Co-Directeur, Expédition Plastiki Kelly Slater, Champion de Surf International Confirmation de principe Richard Somerville, Professeur Emérite, l'Institut d'océanographie Scripps, Californie</p>	
17:00 17:15	Networking	
17:15 18:30	<p style="text-align: center;"><u>Débat: Améliorer la gouvernance des océans pour une meilleure gestion de leurs ressources</u></p> <p>Les hautes mers sont une illustration flagrante de la tragédie des communs : en l'absence de droits de propriété/usage ou d'accords applicables, cette zone, qui couvre la moitié de la planète, a été dégradée par des pratiques de pêche tenant peu compte de la préservation des réserves et de la protection de la biodiversité. L'exploitation de l'énergie et des minéraux ne pourra que renforcer substantiellement ces phénomènes dans un futur proche. Quelles sont les bonnes pratiques d'exploitation des ressources des hautes mers - et pouvons-nous seulement les identifier étant donné le manque relatif de connaissances scientifiques à ce sujet ? Quels sont les principaux pas à faire pour s'approcher d'une gouvernance plus efficace des hautes mers et quels sont les obstacles politiques à surmonter pour établir des mécanismes efficaces de vérification du respect et de l'application d'une législation ?</p> <p style="text-align: center;">Intervenants :</p> <p>Salvatore Arico, Spécialiste Programme Biodiversité, Division des sciences économiques et des sciences de la terre, UNESCO Matthew Gianni, Conseiller Politique, Deep Sea Conservation Coalition Elie Jarmache, Chargé de mission, Secrétariat Général de la Mer</p>	

MARSEILLE, 5ème jour : Vendredi 24 Octobre
Multimodalité : Ports et transport maritime

<p>08:30 10:00</p>	<p align="center"><u>Débat : Le rôle du transport maritime jusqu'en 2050 : Libre accès, concurrence et régulation</u></p> <p>Le transport maritime entre dans une nouvelle ère qui sera marquée par une augmentation de la demande et par la libéralisation des marchés mondiaux. Les leaders de l'industrie se penchent sur les opportunités qui leur seront offertes ainsi que sur les pressions liées à la concurrence créées au cours du processus. Quelles sont les modifications réglementaires majeures que l'industrie du transport souhaiterait voir mettre en œuvre pour les 10 à 20 prochaines années, et à quel point ces modifications semblent-elles probables ? Le « transport vert » constitue-t-il une force inévitable et, si oui, comment pourront réagir les sociétés de transport ?</p> <p align="center">Intervenants : Gérard Couturier, Président du Directoire, SNCM Emanuele Grimaldi, Co- Directeur, Groupe Grimaldi Philippe Louis-Dreyfus, Président Directeur Général de Louis-Dreyfus Armateurs et Président de l'Association Européenne des Armateurs Fotis Karamitsos, Directeur Maritime transport, Galileo & intelligent transport, DG Transport et Energie, Commission Européenne Denis Ody, Directeur Programmes Mers et Océans, WWF France</p>	
<p>10:00 10:30</p>	<p align="center">Pause café & networking</p>	
<p>10:30 12:00</p>	<p align="center"><u>Débat : Les ports de nos cités – ou nos cités contre nos ports ?</u></p> <p>Les villes se sont beaucoup étendues au cours des cinquante dernières années. Dans le même temps, les installations des ports maritimes ont été transformées pour accueillir des bateaux plus grands et des navires à unités de charge et pour adopter des réseaux de transport intermodaux. Ces développements impliquent-ils nécessairement de relocaliser les ports hors de leur emplacement traditionnel, au centre des villes portuaires ? Pourquoi / pourquoi pas ? Existe-t-il des exemples de re-développement de ports au centre des villes ayant réussi ? Cette réussite dépend-elle de la conversion du port pour s'adapter à des activités urbaines liées à l'eau (commerces, loisirs, résidence) ou bien une utilisation mixte incluant des fonctions de transport est-elle possible ?</p> <p align="center">Moderateur: Ed Girardet, Directeur de programme, Media21</p> <p align="center">Intervenants : Michel Dupiech, Vice-Président, Division Services, DCNS Christian Garin, PDG Fouquet Sacop et Président du Conseil d'Administration du Port de Marseille Geraldine Knatz, Directrice Générale, Port de Los Angeles Claudia Seibel, Partenaire, IUR-REALIS Rechtsanwälte Patrick Verhoeven, Secrétaire Général, Association des Ports Européens</p>	<p align="center"><u>Débat : Les autoroutes européennes de la mer : Résultats des nouvelles réglementations</u></p> <p>Le programme « autoroutes de la mer » a été lancé par la Commission européenne afin de favoriser l'utilisation de la mer comme ressource pour le transport des biens et pour mieux intégrer les régions les plus périphériques de l'Europe aux réseaux d'infrastructure de transport. Comment les opérateurs intermodaux européens évaluent-ils les progrès déjà réalisés ? D'après les opérateurs et les décideurs politiques, que doit-on perpétuer, renforcer ou modifier dans ce programme afin de créer une « véritable alternative concurrentielle au transport terrestre » autour de l'Europe ?</p> <p align="center">Intervenants : Livio Ambrogio, Président, European Intermodal Association Antoine Person, Secrétaire Général, Louis Dreyfus Armateurs Ana Paula Vitorino, Secrétaire d'Etat aux Transports, Portugal</p>

MARSEILLE, 5ème jour (suite)

<u>Débat : Politique maritime européenne intégrée : Les leçons à en tirer et les problèmes à résoudre</u>	
12:00 13:30	<p>Lors de la tenue de BioMarine, un an se sera écoulé depuis la présentation par la Commission européenne de sa vision d'une politique maritime intégrée pour l'Union. Quels obstacles ont été rencontrés et quelles sont leurs implications pour les étapes suivantes du plan d'action du livre bleu ? Le plan d'action doit-il être révisé et si oui, comment ? Quels sont les projets de la France pour contribuer à ce domaine pendant la Présidence française de l'Union européenne ?</p> <p style="text-align: center;">Modérateur : Jean Dominique Giuliani, Président, Fondation Schuman</p> <p style="text-align: center;">Discours d'ouverture: François Fillon, Premier Ministre de France Confirmation de principe</p> <p style="text-align: center;">Intervenants: Joe Borg, Commissaire Européen à la Pêche et aux Affaires Maritimes Xavier de La Gorce, Secrétaire Général de la Mer João Mira Gomes, Secrétaire d'Etat à la Défense et aux Affaires Maritimes, Portugal</p>
13:30 15:00	Déjeuner