

Les Echos du canal

Lettre d'information trimestrielle du canal du Rhône à Sète

Editorial

2014 a vu la réalisation d'une dizaine de chantiers concernant :



- des postes d'attente (Vidourle aval, Saint-Gilles, les Tourradons et Franquevaux) destinés à accueillir temporairement des bateaux devant stationner,
- des rescindements de courbes (à l'aval de Carnon, à Lunel en amont du pont, aux Aresquiers) permettant une navigation plus aisée,
- une reprise de berges sous le pont de Carnon, permettant de renforcer ces dernières,
- une zone de croisement (à Lunel),
- le rehaussement d'un pont (à Espeyran) permettant le passage de bateaux plus imposants.

Par ailleurs, un système d'information fluviale (SIF) vient d'être lancé. Il donnera la possibilité aux bateaux de communiquer entre eux et donc de sécuriser leurs conditions de circulation.

La contractualisation Etat, région, VNF, dans le cadre du prochain CPIER et l'inscription dans les programmes européens doivent permettre de poursuivre les investissements nécessaires à la modernisation de cette infrastructure durable.

Je vous souhaite une bonne lecture.

La directrice
Monique NOVAT

Contacts

Subdivision Etudes et Travaux
27 quai du Général de Gaulle
30302 Beaucaire Cedex
Tél : 04 66 59 80 50
www.vnf.fr



Grand angle

Modernisation du canal du Rhône à Sète Création de la zone de croisement de Lunel et d'un quai de chargement/déchargement

Afin de permettre la navigation sur le canal du Rhône à Sète, le programme de modernisation prévoit la création de 8 zones de croisement sur les 65 km. Ces aménagements ont pour objectif d'améliorer à terme la fluidité du trafic en permettant aux bateaux de s'engager plus facilement sur le canal dans les deux sens. Grâce au développement en parallèle du système d'information fluviale et de l' AIS (Système d'Identification Automatique) dont les travaux sont en cours, la circulation par alternat des bateaux de 120 m de long et de 11,40 m de large (bateau projet) sera possible sur le canal du Rhône à Sète.

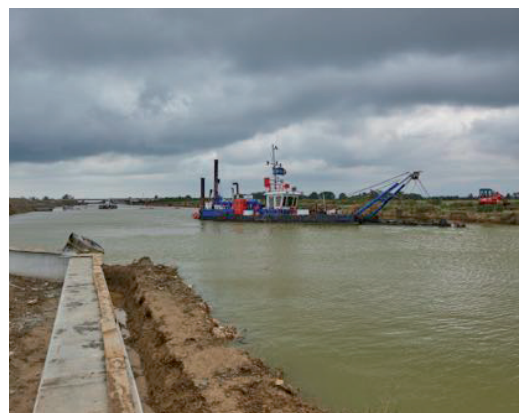
La zone de croisement de Lunel constitue le deuxième équipement de ce type après celui des Aresquiers inauguré en mai 2013. En plus de créer un élargissement de la berge sud sur près de 400 m de long, les deux berges des courbes à l'aval sont traitées dans la continuité sur près de 300 m. Cette opération répond à un double objectif : créer des surlargeurs dans les courbes pour améliorer le passage des bateaux et par là même améliorer l'état des berges très dégradées dans ce secteur. La protection des berges retenue ici consiste en une carapace de 80 cm de blocs rocheux recouverte de terre et végétalisée par la suite.

Dans cette même opération, est intégrée la réalisation d'un quai de chargement et de déchargement en lien direct avec l'exploitation future du casier de Lunel par la subdivision de Frontignan. Cet équipement long de 100 m est constitué d'un double rideau de palplanches tirantées. Il a la particularité d'avoir été construit avec des palplanches de « récupération » non utilisées sur les autres chantiers et ce dans un souci d'améliorer l'économie du projet. Pour

autant, il a été conçu suivant les règles de l'art et pourra accueillir les bateaux projet.

Ces travaux d'un montant de 2,6 M€ ont été confiés au groupement d'entreprises EMCC / CAZAL sous la maîtrise d'œuvre BRL / Cereg Environnement et l'Agence Paysage. Compte tenu des enjeux environnementaux, cette opération a nécessité une autorisation ministérielle au titre des sites classés.

A noter que ce chantier, terminé en janvier, a été réalisé en avance sur les délais malgré des conditions météo très difficiles notamment en raison des fortes intempéries qui se sont abattues dans le sud-est de la France depuis le mois de septembre. Ces événements pluvieux ont rendu très difficiles les opérations de terrassement par voie terrestre depuis le chemin de halage.



Fin des travaux zone de croisement de Lunel,
courbes de Carnon et du pont d'Espeyran

Fin des travaux postes d'attente
de Franquevaux, Tourradons



Démarrage des travaux du Système d'Information
Fluviale, fin des travaux du pont d'Espéran

Démarrage des travaux
des courbes des Aresquiers



REPLACEMENT DU PONT D'ESPEYRAN

Flashez ce code et découvrez le clip vidéo de remplacement du tablier du pont ainsi que quatre mois de chantier en image !





Environnement

Evacuation des sédiments de dragage vers l'Aéroport de Montpellier

Les opérations de dragages du canal du Rhône à Sète génèrent chaque année environ **70 000 m³ de sédiments** qui vont sécher entre 1 et 3 ans dans 13 casiers de ressuyage situés le long du canal.

Ces matériaux étant salés, ils constituent des déchets non dangereux et non inertes.

Aussi, face au coût prohibitif de stockage dans une installation agréée (env 100 €/t), des solutions de valorisation à terre **économiquement acceptables** doivent être trouvées.

Dans cette optique, un projet de comblement de 2 plans d'eau, d'un volume total de 260 000 m³



Déchargement de matériaux de dragages

a pu être identifié au sein de l'Aéroport de Montpellier.

Ainsi, un **partenariat entre VNF et l'Aéroport de Montpellier** a été construit, dont l'objet est le remblaiement sur 4 à 5 ans, de ces 2 plans d'eau, par nos matériaux de dragages, après séchage dans les casiers.



Remblaiement d'un plan d'eau

Cette opération d'évacuation de nos matériaux vers l'Aéroport, qui a débuté le 8 septembre dernier, devrait durer environ 4 mois : elle va porter sur un volume de 50 000 m³ pour 2014, avec une possibilité d'aller jusqu'à 62 000 m³, encore à l'étude.

Ingénierie

L'Ingénierie de BRL mobilisée sur le canal du Rhône à Sète

Trois chantiers ont été confiés à BRLI, la filiale Ingénierie du Groupe BRL, dans le cadre du programme de modernisation du canal du Rhône à Sète. Ils vont permettre d'améliorer la fluidité du trafic et de sécuriser la navigation de marchandises et le tourisme fluvial.

Le Groupe BRL a été créé en 1955 et gère en Languedoc-Roussillon un grand Réseau Hydraulique, propriété de la Région Languedoc-Roussillon. Ce Réseau, composé notamment d'une centaine de kilomètres de canaux, répond aux besoins de l'agriculture et de l'alimentation humaine. Il est en cours d'extension sur une centaine de communes grâce au projet Aqua Domitia (200 M€). La société BRL, holding du Groupe BRL et concessionnaire de la Région, est par ailleurs membre du Club des mécènes du Canal du Midi.

Le Groupe BRL dispose d'une expertise reconnue, en France comme à l'International, dans les domaines de l'Eau, l'Environnement et l'Aménagement. Ses ingénieurs accompagnent depuis plusieurs années VNF dans ses grands projets. BRL Ingénierie est en particulier mandataire du groupement d'ingénierie retenu dans le cadre du Partenariat Public Privé conduit par le Groupe Vinci pour moderniser 29 barrages sur l'Aisne et la Meuse.

BRLI assure la maîtrise d'œuvre complète des trois chantiers concernant le canal du Rhône à Sète :

Triangle de Carnon

Les travaux du triangle de Carnon, qui se sont terminés en ce début 2015 après 19 mois de



travaux, facilitent le passage de péniches de plus grande envergure.

Un poste d'attente, associé à une zone de croisement, a été créé au niveau du triangle de Carnon. Les courbes, en amont et en aval du Pont de Carnon, ont par ailleurs été aménagées, par verticalisation des berges, pour améliorer les conditions de franchissement.

Pont de la route de Lunel

L'aménagement des courbes du canal situées en amont et en aval du pont de la Route Départementale 21, à Lunel, ainsi que la réalisation d'une zone de croisement de 300 mètres, en amont de l'ouvrage, vont simplifier les manœuvres de franchissement des bateaux. Ce chantier, engagé en 2014, s'est achevé en février 2015 après 12 mois de travaux.

Courbes des Aresquiers

Le troisième moment fort des travaux de modernisation du canal du Rhône à Sète vient de démarrer. Il concerne la zone des Aresquiers, près de Palavas. L'aménagement projeté, qui présente de forts enjeux environnementaux, vise au reprofilage et à la verticalisation des berges du canal, sur un linéaire d'un kilomètre, afin d'améliorer les conditions de franchissement de cette zone.

L'interview



Lionel VUITTENEZ
Directeur des subdivisions de la direction territoriale Rhône Saône de VNF

Quelles sont vos missions au sein de VNF ?

J'assure l'encadrement des 9 subdivisions territoriales de la DT Rhône Saône de VNF dont le siège se situe à Lyon. Des missions donc essentiellement de management, d'appui et de coordination avec les services fonctionnels de la direction. Avec un penchant particulier pour les voyages pour couvrir le vaste territoire de la DT qui s'étend du sud des Vosges à la Méditerranée.

En quoi ces mêmes missions sont-elles en relation avec les travaux de modernisation du Canal du Rhône à Sète ?

Les subdivisions de Frontignan et de Grand Delta (basée à Arles) assurent les missions d'exploitation, d'entretien et de gestion du domaine public fluvial attaché au canal du Rhône à Sète. Elles sont également les interlocuteurs des partenaires locaux que sont les collectivités, mais aussi des acteurs du transport fluvial et de la navigation de plaisance.

Les travaux de modernisation étant en interaction permanente avec l'ensemble de ces fonctions, les subdivisions territoriales contribuent activement au portage du projet et sont parties prenantes de sa conception jusqu'à sa mise en œuvre.

En quoi ces travaux de modernisation sont-ils un projet ambitieux ?

Ce projet, fortement soutenu par les acteurs locaux, porte une ambition concrète de développement durable : offrir une infrastructure plus compétitive contribuant aux perspectives de développement du port de Sète notamment et permettant plus globalement de faciliter le report modal vers la voie d'eau. Et le tout en préservant les milieux particulièrement sensibles qui sont traversés.

Pour l'établissement public VNF, il compte également parmi les projets phares de développement du réseau national des voies navigables, preuve que l'ambition publique de développement du transport fluvial est bien là et source de fierté et de motivation pour les équipes de VNF.

Directrice de la publication : Monique NOVAT

Réalisation : Agora Communication / La Sud Compagnie

Crédits photo : VNF, DREAL, 1000-pattes.blogspot.com, sylvain l'esoxiste

