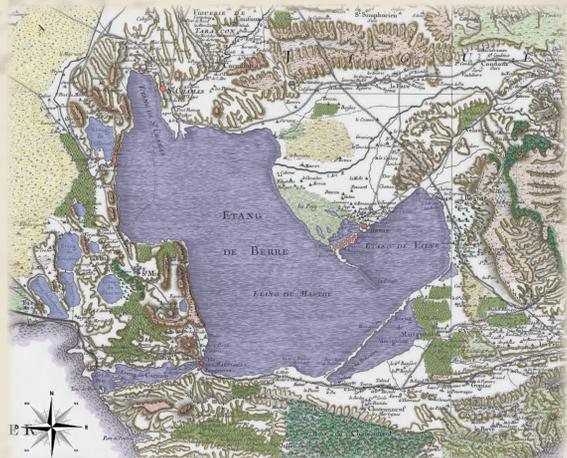


Etang de Berre

Histoire d'une Métamorphose



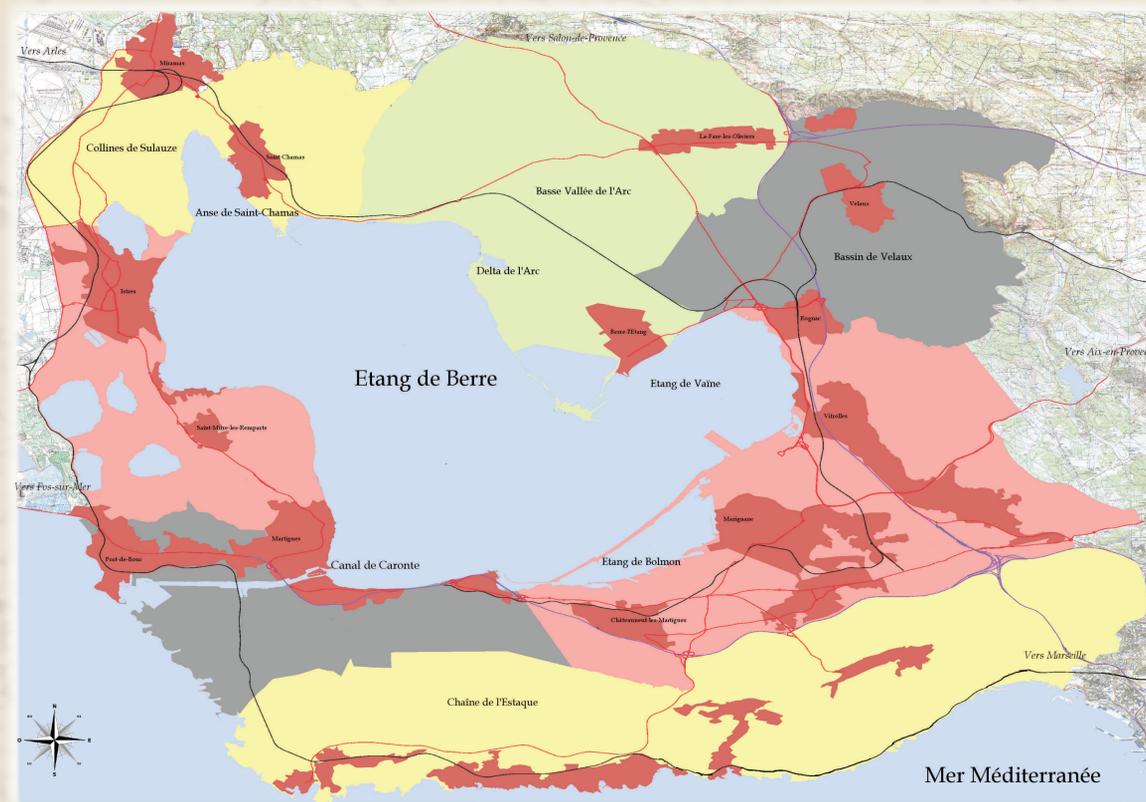
Comprendre la carte de Cassini

- Eaux
- Urbain
- Végétation de marais
- Pinèdes
- Boissements
- Plaines
- Reliefs

La carte de Cassini fut la première carte à l'échelle du royaume de France. Sa publication s'étale du milieu du XVIIIème siècle au début du XIXème siècle. Ce type de carte est d'une extrême précision et d'une grande richesse.

Elle permet de voir la géographie de cette époque, notamment les bameaux et anciennes routes... Mais aussi et surtout d'avoir une image de l'occupation des sols avant le début de l'ère industrielle. Dans le cas de l'Etang de Berre, le changement est saisissant!

Carte de Cassini: l'occupations des sols à la fin du XVIIIème siècle.



Comprendre la carte d'occupation du sol

- Routes nationales
- Autoroutes
- Voies ferrées
- Eaux
- Urbain dense
- Urbain diffus
- Industries
- Agriculture
- Tourisme

Occupation du sol et unités paysagères de l'Etang de Berre

Paysages de l'étang de Berre peints au début du XXIème siècle par les artistes locaux :
Auguste Roure (1), Alfred Casile (2), René Scyssaud (3)



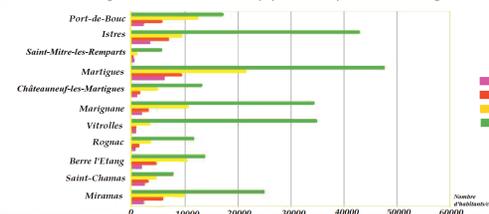
Une loi est votée en 1957, elle interdit la pêche dans l'Etang de Berre en raison de la pollution d'origine chimique.



1957

CHATEAUNEUF-LES-MARTIGUES (B.-du-R.) — Pêcheurs au bord du Canal

Diagramme de l'évolution de la population du pourtour de l'Etang de Berre



Au début du XIXème siècle, les premières usines de soude s'installent autour de l'Etang. C'est le début de l'activité industrielle du site. En 1830, une vingtaine d'usines sont opérationnelles.

Le 28 mars 1910, face au village de la Mède, Henri Fabre fait décoller le premier hydravion autonome du monde. Celui-ci réussit son vol et son amerrissage.

Le tunnel et le canal du Rove ont été creusés à partir de 1911 pour permettre la navigation entre le Sud de l'Etang et Marseille. La mise en eau du tunnel a eu lieu en 1925. En 1963 il s'effondre et n'a pas été reconstruit depuis.

En 1928, installation de «la Shell», première raffinerie des abords de l'Etang. Les zones industrielles occupent de nos jours 8500 hectares autour de l'étang.

Reconstruction de l'aérogare de Marseille-Provence en 1960, par l'architecte Fernand Pouillon.

La mise en service de la centrale hydroélectrique de Saint-Chamas en mars 1966 a immédiatement impacté la vie marine qui faisait la réputation de l'Etang de Berre.

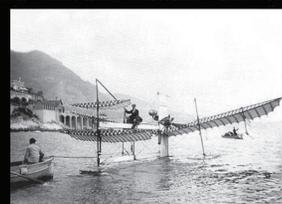
Le Secrétariat Permanent pour la Prévention des Pollutions et des Risques Industriels est mis en place sur l'Etang de Berre puis sur Fos. Les normes de rejets locales deviennent plus strictes que les normes nationales.

Le plan Barnier limite les rejets de limon de la centrale EDF à 200 000 tonnes par an, et rétablit le droit de pêche dans l'Etang de Berre.

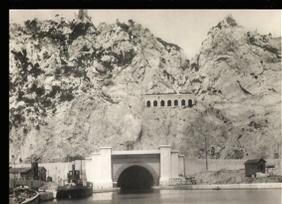
Le GIPREB (Groupement d'Intérêt Public pour la Réhabilitation de l'Etang de Berre) est créé en 2000 et devient Syndicat Mixte « Gestion Intégrée, Prospective et Restauration de l'Etang de Berre » en 2011. En 2013, le GIPREB signe le premier Contrat d'Etang.



1809



1910



1925



1928



1960



1966



1971



1994



2000